

歴代のトラック（平ボディ車、ホロウイング車編）

中大型トラック



1981年導入（日産コンドルワイドターボ）



1986年導入（大型平ボディ車新車第一号）



1989年導入（大型ホロウイング車第一号）



1995年導入（当時人気の車種）

小型トラック



1983年導入（宅配トラックフラットロー車）

「フラットロー」とは、後輪のみを小径タイヤにすることで地面から荷台の床面まで高さが低くなっている構造のことです。



1987年導入（宅配トラック）

歴代のトラック（箱車編）

中大型トラック



1992年導入（4tアルミウイング）



1990年導入（大型アルミウイング）



1995年導入（トレーラー第一号 運転席から右側）



1995年導入（トレーラー第一号 運転席から左側）

小型トラック



1988年導入（宅配トラック）



1981年導入（コーヒー配達〈三恵倉庫様代表トラック〉）



歴代のトラック（エトセトラ編 1）

側面から見たトラック



推定1980年頃（中国道サービスエリアにて）



推定2003年頃（集荷先にて）

正面から見たトラック



1985年導入（ホロウイング車）



1992年導入（アルミウイング車）

フォークリフト



1975年導入（第一号）



1992年頃（第二号）

歴代のトラック（エトセトラ編 2）

駐車風景



1994年撮影（日産7台、いすゞ3台）



2003年頃（大黒埠頭パーキングにて）

特殊車両



2002年導入（2tクレーン車静岡営業所第一号車）



2007年導入（大型冷凍庫）

身近だったトラックとあの頃



写真右端に「東邦運輸」とプリントされた中古のトラック（幼少期中島秀治社長（右）と中島昭治専務（左）



1973年撮影（写真奥に東邦カラーリングのトラックと幼少期中島秀治社長）



平ボディ車のシートを補修（ミシンでシートを修理している渡辺達男室長）